

## Дорогие ребята!

У Вас начинается новый учебный год, в течение которого вы будете получать новые знания. Но и необходимость знаний Правил дорожного движения сомнений не вызывает. Наряду с такими предметами как математика, русский язык, география и т.д. вы будете изучать и Правила дорожного движения. Как только человек оказывается в коллективе, появляется необходимость подчиняться общим правилам поведения. Каждому приходится следовать определенным общепринятым нормам поведения для того, чтобы сделать жизнь безопаснее себе и другим. Улица – это общественное место, которое предназначено для всех: и пешеходов, и велосипедистов, и водителей транспорта. Следовать правилам дорожного движения означает не создавать помехи или опасность окружающим людям.

Соблюдая свою собственную безопасность, человек тем самым заботится о других. Несоблюдение правил поведения на улице может привести к очень серьезным последствиям, как для вас, так и для окружающих.

По состоянию на 30 августа 2016 года на территории г.Каменска-Уральского и Каменского городского округа зарегистрировано 14 ДТП с участием несовершеннолетних (АППГ – 12), травмировано 15 детей (АППГ – 14):

до 16 лет – 12 ДТП (АППГ – 11), ранено 12 детей (АППГ – 13),

от 16 до 18 лет – 2 ДТП (АППГ – 1), ранено – 3 (АППГ – 1).

**Сравнительная таблица детского дорожно-транспортного травматизма (несовершеннолетние в возрасте до 18 лет)**

Районы	2015 год			2016 год		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Синарский	1	0	1	4	0	4
Красногорский	9	0	9	7	0	7
Каменский	2	0	4	3	0	4
<b>Итого:</b>	12	0	14	14	0	15

ДТП с несовершеннолетними по категориям участников дорожного движения распределились следующим образом:

1. Пешеходы – 7 ДТП, пострадало 7 детей (АППГ – 5 ДТП, пострадало 5 детей), из них:

- 2 ДТП с детьми на регулируемом пешеходном переходе (АППГ – 0 ДТП),

- 3 ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе (АППГ – 1 ДТП).

- 1 ДТП, в котором несовершеннолетний получил травмы, находясь на проезжей части без контроля со стороны взрослых (возраст 2г.7мес).

- 1 ДТП ребенок получил травмы, находясь на обочине.

По вине детей-пешеходов ДТП не зарегистрировано ДТП (АППГ – 3).

2. Пассажиры – 6 ДТП, в которых 7 несовершеннолетних пострадали (АППГ – 5 ДТП, в которых 6 детей пострадало).

В отношении 2 детей-пассажиров не были использованы пассивные меры безопасности при перевозке в автомобиле (ребенок перевозился без использования ДУУ - ДТП от 04.01.16г, ДТП от 20.08.2016). Двое детей (до 12 лет) были пристегнуты с помощью ДУУ. Двое детей (старше 12 лет) были пристегнуты ремнями безопасности.

3. Водитель мопеда – 1 ДТП, пострадал 1 несовершеннолетний (АППГ-0 ДТП).

**По вине водителей произошло – 13 ДТП (2015г. – 7 ДТП), из них:**

- ДТП с участием детей-пассажиров – 6 ДТП, пострадало 7 детей (2015г. – 5 ДТП, пострадало 7 детей);

- наезд на пешехода на пешеходном переходе – 5 ДТП, пострадало 5 ребенка (2015г. – 2 ДТП, пострадало 2 ребенка);

- наезд на обочине – 1 ДТП, пострадал 1 ребенок (2015г. – 0 ДТП);

- по вине взрослых – 1 ДТП (зацеп ребенка за фаркоп).

**По вине детей ДТП зарегистрировано 1 ДТП (водитель мопеда, в 2015г. – 4 ДТП).**

***Когда вы идете пешком, будьте внимательны к другим пешеходам, всегда смотрите вперед, чтобы не столкнуться с ними. Не выходите на проезжую часть улицы, идите по тротуару. Если вы идете по дороге, на которой нет тротуара, идите по левой стороне, то есть по стороне со встречным движением. Переходите улицу только по пешеходному переходу и на зеленый свет светофора.***

Дорога в школу Вам очень хорошо знакома. Но не стала ли она опасной? Не появилось ли на ней чего-то нового за время летних каникул? Задумайтесь почему около половины всех ДТП, случающихся с детьми (и отнюдь не самыми маленькими), происходит именно по пути в школу и из школы? Проверьте свой путь в школу! Он должен быть по возможности самым безопасным, даже если он будет длиннее короткого, но опасного. Двигаться следует по благоустроенным тротуарам, пешеходным дорожкам, переходит проезжую часть по пешеходным переходам и на перекрестках. У каждого из вас есть маршрут безопасного движения «дом – школа – дом», которому вы должны строго следовать по пути в школу и обратно. На этом маршруте нужно указать места, разрешенные для перехода проезжей части и опасные места, требующие повышенного внимания при переходе проезжей части.

***Вход и выход из автобуса. Ожидайте автобус на остановке общественного транспорта, подальше от проезжей части. Дождитесь полной остановки автобуса. Сначала дайте пассажирам автобуса выйти из него, потом аккуратно войдите сами. Пропустите вперед пожилых людей инвалидов, пассажиров с маленькими детьми. Нет необходимости спешить***

толкаться, когда вы садитесь в автобус. При движении в автобусе крепко держитесь за поручни во избежание падения.

После того, как вы вышли из автобуса, пройдите вперед и встаньте на тротуар, чтобы не мешать остальным пассажирам выходить из автобуса.

Как только вы вышли из автобуса, вы снова стали пешеходом, вам необходимо следовать правилам безопасности для пешеходов.

Если вам нужно перейти на другую сторону дороги, дождитесь, пока автобус уедет и вам станет хорошо видно дорогу, а водители автотранспорта смогут видеть вас. Найдите ближайший пешеходный переход или перекресток для перехода проезжей части.

По статистике в России дети, бегущие через дорогу, чтобы успеть сесть в автобус, составляют 8% от числа жертв ДТП.

#### **Правила поведения пешеходов в темное время суток.**

Ночью происходит гораздо меньше несчастных случаев, потому что в это время суток дорожное движение не такое интенсивное, как днем. Однако происшествия в темное время суток имеют более высокую тяжесть последствий, люди получают очень тяжелые травмы, зачастую несовместимые с жизнью. С наступлением сумерек видимость ухудшается более чем в 2 раза.

С наступлением вечера вы должны быть особенно аккуратны, так как очертания становятся все менее ясными и дорожные знаки труднее различать. Водители часто едут усталые, не сразу включают фары и видят не очень отчетливо. Пешеходам они тоже становятся хуже видны. Чтобы быть видным в темное время суток все пешеходы обязаны иметь на одежде, портфеле, ранце световозвращающие элементы.

**Погодные условия влияют на поведение людей.** Чтобы быть в безопасности, необходимо учитывать погодные условия и прогноз погоды.

Когда идет дождь, вы невольно опускаете голову, чтобы спрятать лицо, пользуетесь зонтом и капюшоном. Это ограничивает пределы видимости. Прежде чем выйти на проезжую часть при переходе через дорогу, зонт и капюшон нужно отодвинуть, чтобы внимательно посмотреть по сторонам и убедиться в безопасности.

Дорогие ребята, сотрудники ГИБДД поздравляют вас с началом нового учебного года, желают успешной учебы, новых интересных знаний, безопасных дорог. Помните, что улица имеет свои законы, свои правила и свои требования. Будьте внимательны, не забывайте о Правилах дорожного движения!

Отдел ГИБДД г. Каменска - Уральского  
сентябрь 2016 года